



Åbent Referat

til

Udvalget for Børn og Undervisning

Mødedato: Onsdag den 27. november 2013

Mødetidspunkt: 9:00 - 11:00

Mødested: Titan – Mødelokale v/Kantinen

Deltagere: Karl Haahr, Keld Jacobsen, Preben Friis-Hauge, Peter Nielsen, Claus Larsen, Søren Laulund

Fraværende: Jan Kjær

Referent: Birthe Lastrup Carstensen

**Indholdsfortegnelse**

	Side
639. Godkendelse af dagsorden	1338
640. Skolekørsel i forbindelse med skolereformen	1339
641. Placering af ny børnehave i Tistrup.....	1342
Bilagsliste	1345
Underskriftsblad	1346



639. Godkendelse af dagsorden

Dok.nr.: 3581

Sagsid.:

Initialer: bilc

Åben sag

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden

Beslutning Udvalget for Børn og Undervisning den 27-11-2013

Fraværende: Jan Kjær

Godkendt.



640. Skolekørsel i forbindelse med skolereformen

Dok.nr.: 3668
Sagsid.: 13/14896
Initialer: bilc
Åben sag

Sagsfremstilling

I forbindelse med realisering af den nye skolereform er der behov for at justere skolekørslen fra skoleåret 2014/2015.

Elevernes kørsel til og fra skole sker enten via den kollektive trafik eller ved særligt tilrettelagte kørsel kaldet 'lukket skolekørsel'.

Forslag til ændringer af den kollektive trafik skal være Sydtrafik i hænde den 2. december 2013. Den kollektive trafik betjener ud over folkeskolerne også Campus og hænger sammen med den regionale trafik. Det giver nogle bindinger, som komplicerer at lave større ændringer i den kollektive trafik.

Grundskolerne får brug for at have hjemkørsel efter 6 klokke timer hver dag og 7 klokke timer nogle dage. Overbygningsskolerne får behov for, at have kørsel hjem efter 6 og 7 klokke timer hver dag. Kørsel efter 5. lektion er ikke relevant næste skoleår. Samlet set betyder det, at der fra næste skoleår er 2 tidspunkter for hjemkørsel mod 3 i indværende skoleår. En konsekvens heraf er at flere elever skal køres hjem på samme tid. For at håndtere dette bliver der brug for at sætte flere busser ind i den lukkede skolekørsel, som planlægges og koordineres af kommunen. Dette forventes at koste ca. 1 mio.kr. årligt under forudsætning af, at de nuværende mødetidspunkter fastholdes. Teknik og Miljø vil ændre hjemkørsel med den kollektive trafik i den udstrækning det kan lade sig gøre i forhold til bindingerne med den regionale trafik og kørsel fra Campus.

Flere af skolerne ønsker ændret deres mødetid til kl. 8, da eleverne fra august 2014 skal have en længere skoledag. Det indebærer, at eleverne kommer relativt sent hjem, hvis mødetidspunktet er kl. 8.30, og der er transport i "begge ender". Af notat (dok.nr. 158798-13) fremgår et eksempel på, hvordan en skoledag vil se ud fra august 2014, hvis mødetiden fastholdes.

Ved møde i udvalget den 12. november 2013 besluttede udvalget, at forvaltningen skulle undersøge muligheden for at udnytte elevernes tilstedeværelsestid til "læringstid" forstået ved, at der igangsættes læringsaktiviteter fra det tidspunkt, hvor den sidste bus ankommer til det tidspunkt, hvor den sidste bus kører igen.

Flemming Skaarup, Heidi Østergaard Kristensen og Mads Peder Poulsen deltager under punktets drøftelse.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at ændringen af skolernes ringetider i retning af, at flere møder på samme tidspunkt (fx kl. 8.00) vil betyde, at det planlægningsmæssige idégrundlag skrider og parallelt hertil økonomien. Se nedenstående afsnit med hensyn til økonomien.

Skolernes ringetider ligger i tidsrummet fra 7.45 til 8.35 og fremgår af bilag 158682-13. Som det ses har 2 nærtliggende skoler oftest forskellige mødetidspunkter, hvilket muliggør maksimal udnyttelse af busserne til den 'lukkede skolekørsel'. Ændres



mødetiden og flere skal møde samtidig, skal der sættes flere busser ind. Flere busser i drift betyder en væsentlig merudgift.

Herudover vil ændringer i mødetiden give udfordringer i forhold til de elever, der betjener sig af den kollektive trafik, idet der kan være regionale bindinger og bindinger i forhold til kørsel til Campus. De forskellige mødetidspunkter for skolerne er således en central præmis for den nuværende kørselsplanlægning og effektivisering gennem de seneste 2 skoleår. En radikal ændring af skolernes mødetidspunkter vurderes ligeledes at kræve et nyt udbud.

Forvaltningen vurderer på baggrund af ovennævnte, at skolernes mødetidspunkter skal fastholdes i skoleåret 2014/2015, og at der i konsekvens af den længere skoledag skal laves et højere serviceniveau for, hvor lang tid en elev må vente på hjemtransport. Det foreslås, at den lovgivningsmæssigt fastsatte max ventetid på 1 time reduceres til max 45 minutter i Varde Kommune.

Der hersker ingen tvivl om, at lang transporttid i kombination med den længere skoledag giver snævrere tidsmæssige rammer for elevernes muligheder i fritidslivet og i forhold til varetagelse af eksempelvis fritidsjob.

Det foreslås, at skolekørslen og planlægningsgrundlaget evalueres i efteråret 2014 med henblik på at vurdere konsekvenserne af skolereformen for de respektive elevgrupper.

Med hensyn til spørgsmålet om at al tid på skolen skal være 'læringstid' for eleverne vurderer forvaltningen, at det vil være svært realiserbart henset til, at medarbejderressourcen skal bruges hensigtsmæssigt samlet set. Det vurderes u hensigtsmæssigt, at bustiderne skal være definerende for de pædagogiske tiltag på skolen. Eleverne vil i ventetiden i lighed med nuværende praksis kunne anvende de forskellige faciliteter på skolen.

Retsgrundlag

Folkeskolelovens § 26

Økonomi

Planlægges skolekørslen på de gældende planlægningspræmisser estimeres en merudgift i konsekvens af en mere komprimeret hjemkørsel på ca. 1 mio.kr. årligt svarende til ca. 400 kr. i 2014. Det vurderes ikke, at denne udgift kan undgås. Merudgiften forventes finansieret af den bufferpulje, der er afsat i budget 2014 til uforudsete udgifter i konsekvens af skolereformen.

Hvis skolerne får mødetidspunkt kl. 8 vurderes det, at der bliver brug for yderligere 8 busser, hvis udnyttelsesgrad imidlertid vil blive noget lavere end den, vi har pt. Alt i alt estimeres, at der vil blive tale om en ekstraudgift på mellem 3 – 4 mio. kr. årligt. Herudover vil der skulle laves et nyt udbud.

Høring

Ingen

Bilag:

1 Åben BU-udv. 12/11-13: Ændring af skolekørsel i forbindelse med skolereformen

161346/13

**Anbefaling**

Forvaltningen anbefaler,

at skolekørslen for skoleåret 2014/2015 planlægges ud fra, at skolerne har samme mødetidspunkter som i indeværende skoleår,

at serviceniveauet med hensyn til elevers ventetid på hjemkørsel efter skoletid tilstræbes at være max. 45 minutter.

Beslutning Udvalget for Børn og Undervisning den 27-11-2013

Fraværende: Jan Kjær

Skolekørslen for skoleåret 2014/2015 planlægges ud fra, at skolerne har samme mødetidspunkter som i indeværende skoleår.

Serviceniveauet med hensyn til elevers ventetid på hjemkørsel efter skoletid tilstræbes at være max. 45 minutter.

Udvalget forventer, at skolerne i tråd med intentionen i skolereformen betragter elevernes tilstedeværelsestid som en del af skoledagen, hvor der er læring.

Problematikken ved uddannelseskørsel i den sydvestlige del af kommunen belyses og tages op til fornyet drøftelse i 2014.



641. Placering af ny børnehave i Tistrup

Dok.nr.: 3669
Sagsid.: 07/11862
Initialer: bilc
Åben sag

Sagsfremstilling

Udvalget har senest den 16. april 2013 besluttet, at der arbejdes videre med ny børnehaves placering ved Tistrup Skole (Scenarie 1). Det blev forudsat, at multibanen og multiarealet bevares, men såfremt dette ikke er muligt, genetableres dette af kommunen i forbindelse med projektet.

Efter afholdt borgermøde den 14.11.2013 i Tistrup har udvalgsformanden bedt om, at spørgsmålet om børnehavens placering tages op til fornyet overvejelse.

Tistrup Erhvervs- og Borgerforening har i skrivelse af 17. november 2013 opfordret til, at der findes en anden placering end ved skolen.

Foreningen anbefaler,

- at børnehaven ikke placeres på skolens areal,
- at børnehaven placeres hvor den nuværende børnehave ligger – alternativt placeres syd for det nye plejecenter ved Yderikvej,
- at børnehaven etableres med vuggestue eller i det mindste forberedes til vuggestue.

Forvaltningen har igangsat en vurdering af de beskrevne forslag i forhold til realiserbarhed og økonomi.

Ivar Sande og Anette Brodde deltager under punktets drøftelse.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen har vurderet på en alternativ placering på børnehavens nuværende grund. Denne placering indebærer udgifter til genhusning af børnene, mens byggeprojektet gennemføres. Udover udgifter til nybyggeri vil der ved placering på børnehavens grund ligeledes være udgifter til nedrivning af de eksisterende bygninger ("Møllehuset" og "Lilleskolen") samt etablering/reablering af legeplads og parkeringspladser.

Genhusning vurderes at kunne etableres i det nu nedlagte men endnu ikke solgte plejehjem eller evt. i regi af den nye spejderhytte, der er under opførelse på Hornevej. Udgifterne består af engangsudgifter til etablering samt driftsudgifter i genhusningsperioden. Økonomien ved de 2 genhusningsmodeller foreligger til udvalgsrådet.

Udgifterne til genhusning ved spejderhytten vurderes at have karakter af en 'varig investering', da spejderhytten og spejderområdet vil kunne anvendes af børn og unge i Tistrup efter genhusningsperioden. Da det vil være en midlertidig genhusning, og spejderhytten kapacitetsmæssigt maksimalt kan rumme 60 børn som traditionel børnehave, forudsættes det, at den anvendes som udebase, hvilket vurderes problematisk, da der som minimum vil være tale om en genhusningsperiode på 1½ år, hvor børnehaven vil mangle en hjemmebase. Hvis genhusning ikke kan finde sted de 2 beskrevne steder, skal alternative løsninger belyses.



Udgiften til nedrivning af de eksisterende bygninger anbefales finansieret af den centrale pulje til nedrivning. Beregninger foreligger til udvalgsrådet.

Vælger udvalget placering af børnehaven som barmarksprojekt på Yderikvej vil der være udgifter til køb af jord, tilslutningsafgifter, etablering af legeplads, parkeringspladser og til- og frakørselsforhold. Beregninger foreligger til udvalgsrådet.

Der vil kunne etableres en naturbørnehave på spejderhyttens grund. Det forudsætter om- og tilbygning af spejdernes igangværende byggeprojekt. Beregninger foreligger til udvalgsrådet.

Afhængig af endelig beslutning i sagen kan tidsplanen for ibrugtagning af børnehaven forrykke sig. Udvalget forelægges konkret tidsplan i forhold til det projekt, der besluttet gennemført.

Retsgrundlag

Økonomi

Der er afsat 15 mio. kr. til byggeri af den nye børnehave ved skolen i Tistrup.

Beregninger på de nye scenarier økonomi foreligger på mødet.

Høring

Bilag:

- | | | |
|---|--|-----------|
| 1 | Åben BU-udv. 16/4-13: Masterplan for børnetilbud i Tistrup - placering af ny børnehave | 58319/13 |
| 2 | Åben Henvendelse fra Tistrup Erhvervs- og Borgerforening ang. placering af Tistrup Børnehave | 165996/13 |
| 3 | Åben Kortbilag - Ny placering af Tistrup Børnehave (Fra Tistrup Erhvervs- og Borgerforening) | 166000/13 |

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler,
at der tages endelig stilling i sagen.

Beslutning Udvalget for Børn og Undervisning den 27-11-2013

Fraværende: Jan Kjær

Det vedtoges enstemmigt,
at forvaltningen i løbet af januar 2014 skal undersøge muligheden for placering af børnehaven i nærheden af skolen.

Samtidig vedtoges,
at såfremt der ikke er alternative muligheder til placering i nærheden af skolen ønskes en placering på den nuværende børnehavegrund.



Claus Larsen (SF) og Keld Jacobsen (V) stemte imod.

Sagen genoptages i fagudvalget i februar 2014, hvor der fremlægges eksakt økonomi for forslag til byggeri med henblik på indstilling til Økonomiudvalget/Byrådet.



Bilagsliste

640. Skolekørsel i forbindelse med skolereformen
1. BU-udv. 12/11-13: Ændring af skolekørsel i forbindelse med skolereformen (161346/13)
641. Placering af ny børnehave i Tistrup
1. BU-udv. 16/4-13: Masterplan for børnetilbud i Tistrup - placering af ny børnehave (58319/13)
 2. Henvendelse fra Tistrup Erhvervs- og Borgerforening ang. placering af Tistrup Børnehave (165996/13)
 3. Kortbilag - Ny placering af Tistrup Børnehave (Fra Tistrup Erhvervs- og Borgerforening) (166000/13)



Underskriftsblad

Karl Haahr

Keld Jacobsen

Preben Friis-Hauge

Peter Nielsen

Jan Kjær

Claus Larsen

Søren Laulund